SPOTLIGHT

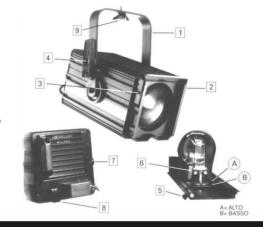
LINEA SINTESI Mod. AR 05 - AR 12 -AR 25 - Mod. VA 05 -VA 12 - VA 25

# **ATTENZIONE!**

COLLEGARE SEMPRE
L'APPARECCHIO AD
UNA LINEA DI
ALIMENTAZIONE
ELETTRICA CHE SIA
PROTETTA CON UN
FUSIBILE SCELTO
OPPORTUNAMENTE
SECONDO LE
INDICAZIONI FORNITE
DAL COSTRUTTORE
DELLE LAMPADE
UTILIZZATE.

#### I - DESCRIZIONE DEL FARO

- 1. Staffa di sospensione
- 2. Guide porta accessori
- 3. Molla per bloccaggio tettuccio
- 4. Maniglia a leva per regolazione inclinazione del faro
- 5. Pomello per apertura bacinella portalampada
- 6. Molla ritenzione piattello porta lampada
- 7. Gancio per fissaggio catena di sicurezza
- 9. Pomolo per regolazione posizione lampada
- 10. Galletto per fissaggio e regolazione puntamento



# II - GENERALITA'

Il faro ora in Vs possesso risponde alle Direttive 73/23/CEE in quanto conforme alle norme EN 60598 - 1 ed EN 60598-2-17.

La targhetta che è localizzata sul lato posteriore del faro, contiene le seguenti informazioni:

modello

massima tensione di alimentazione in V massima potenza della lampada in W

indice di protezione IP

massima temperatura ambiente ammissibile in °C massima temperatura del corpo del faro in °C distanza minima da ogni superficie infiammabile informazioni per riconoscere la posizione 0° del faro: quando la punta della freccia è rivolta verso l'alto

angolo massimo di inclinazione verso l'alto e verso il basso. Questi limiti, imposti dal costruttore della lampada, non devono essere superati pena una riduzione della vita utile della lampada o il deterioramento del faro.

# III - INSTALLAZIONE

Il faro puo essere usato usato sia sospeso, sia montato su un cavalletto.

#### ATTENZIONE!

#### NON ISTALLARE IL FARO SU SUPERFICI NORMALMENTE INFIAMMABILI.

La distanza minima a cui occorre tenere il faro da superfici suscettibili di infiammarsi è data sulla targhetta.

Le norme di sicurezza prevedono che davanti alla lente sia posta una rete metallica per evitare la caduta di eventuali grossi frammenti di vetro in caso di rottura della stessa.

### ATTENZIONE!

# SOSTITUIRE LA LAMPADA E/O LA LENTE SE VISIBILMENTE DANNEGGIATE.

Sempre a scopo di sicurezza occorre far uso della catena di sicurezza tra il faro e il traliccio di sospensione.

# 3.1 - Accessori

Gli accessori previsti per questo faro sono elencati nel listino e possono essere montati tramite le guide 2.

#### 3.1.1 - Cambiacolori

Inserire la flangia dei cambiacolori nell'apposita guida finche non è possibile richiudere il tettuccio e far

**SPOTLIGHT** 

LINEA SINTESI Mod. AR 05 - AR 12 -AR 25 - Mod. VA 05 -VA 12 - VA 25

scattare la molla di ritegno. Collegare la fune di sicurezza al gancio apposito del faro.

3.1.2 - Alette paraluce Montarle come nel caso del cambiacolori.

#### IV - CAMBIO DELLE LAMPADE

Per motivi di sicurezza, scollegare sempre l'apparecchio dalla rete di alimentazione prima di aprirlo per cambiare la lampada. Aprire il tettuccio del faro agendo sull'apposito pomello 6. Inserire la lampada nello zoccolo curando di non toccarne il vetro. Si noti che non e necessario modificare la posizione del carrello e che quindi non si modifica la regolazione ottica del faro.

#### ATTENZIONE!

PER MONTARE UNA LAMPADA DA 1200 W (CON IL CENTRO LUCE PIU ALTO) OCCORRE SPOSTARE IL PIATTELLO CON LO ZOCCOLO PORTALAMPADA, DALLA POSIZIONE ALTA ALLA POSIZIONE BASSA (VEDI ILLUSTRAZIONE) DOPO AVER RUOTATO LA MOLLA DI RITENZIONE 8. RIPOSIZIONARE LA MOLLA DOPO AVERE EFFETTUATO L'OPERAZIONE.

# **V - CONNESSIONI ELETTRICHE**

Il vostro faro è stato progettato per una tensione di alimentazione massima di 240 V. Il cavo di alimentazione risponde alle norme CEI 20-35. Occorre però essere sicuri che la terra sia sempre collegata.

# VI - PUNTAMENTO

Tramite la maniglia laterale 4 si può allentare il bloccaggio del faro in una certa posizione e modificare la sua inclinazione. Lo stesso si puo fare riguardo alla rotazione rispetto all'asse verticale allentando il galletto 9. Ruotando il pomello 8 si fa avanzare e retrocedere la slitta con la lampada per rispettivamente allargare e stringere il fascio di luce.

# VII - PULIZIA

Per una maggiore resa del faro, occorre tener puliti il più possibile le lenti e lo specchio. Per far questo, dopo aver scollegato il faro dalla rete di alimentazione, si può aprirlo per pulire con uno straccio soffice inumidito con alcool sia la lente che lo specchio.

#### **VIII - MANUTENZIONE**

Sottoporre il faro a revisione almeno una volta all'anno per controllare l'integrità delle parti elettriche e meccaniche

